

Spoorwegen

PERSCOMMUNIQUÉ

26 SEPTEMBER 2012

Op verzoek van de erkende organisaties en het VSOA, werden wij ontvangen op 25 september door de heer Melchior Wathelet, Staatssecretaris voor Mobiliteit, in het kader van de Europese licenties voor treinbestuurders (in het bijzonder de problematiek van de psychotechnische tests - Europese richtlijn 2007/59/EG).

De Staatssecretaris heeft zich tijdens deze vergadering, omringd door zijn adviseurs, zeer ontvankelijk getoond voor onze argumenten, vooral met betrekking tot de frequentie van de psychotechnische testen. De aanwezige organisaties hebben gewezen op het belang van de kwaliteit van de opleiding en de opvolging van de treinbestuurders m.b.t. de spoorveiligheid.

Op basis van deze elementen, vonden wij dat het niet nodig was om verder te gaan dan wat voorzien is in de richtlijn. Vervolgens heeft de Staatssecretaris zich geëngageerd om ons voorstel te verdedigen door een wetswijziging in te dienen.

Wij hebben van de gelegenheid gebruik gemaakt om onze (grote) bezorgdheid te uiten over de dagelijkse ontsporingen bij B-Logistics. We hebben hem ook meer informatie gevraagd over een ander gevoelig punt: de administratieve boetes. De uitleg verstrekt door de Staatssecretaris hebben ons in zeker mate gerustgesteld.

Wij houden onze leden op de hoogte van de verdere ontwikkelingen in het dossier.

G. HUSSON (CSC-Transcom)

D. VERLINDEN (VSOA)

S. PITELJON (CGSP-Cheminots)

P. VANDERBORGHT (ACV-Transcom)

F. AFRICANO (SLFP)

R. VERLEYZEN (ACOD)