



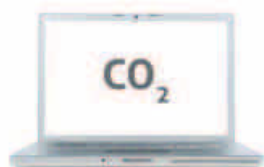
Feu rouge pour la planète bleue

Le réchauffement planétaire nous menace tel une épée de Damoclès au-dessus de nos têtes. Nous avons massivement appris à trier, à limiter les déchets, nous avons découvert les avantages de l'alimentation bio et nous investissons dans des logements peu énergivores. Mais nous choisissons encore et toujours le moyen de transport le plus nuisible à l'environnement : la voiture.

Pourquoi opter pour un moyen de transport plus durable ?

Le secteur des transports (et en premier lieu, le trafic automobile) est responsable de 25 % des émissions de CO₂ et, contrairement aux autres secteurs, il n'est pas parvenu à freiner l'augmentation des émissions. Bien au contraire, notre engouement pour la voiture a encore augmenté le nombre de véhicules motorisés immatriculés en Belgique.

Le train transporte **7 %** des voyageurs, mais est responsable seulement de **1,3 %** des émissions CO₂ causées par le transport.



Calculez vous-même l'impact de vos déplacements sur l'environnement

Sur les sites Web www.ecopassenger.org (transport de voyageurs) et www.ecotransit.org (transport de marchandises), vous pouvez comparer différents paramètres pour un seul trajet, et ce pour divers moyens de transport : durée du trajet, consommation énergétique, émissions de CO₂ et autres particules polluantes. Ensuite à vous de faire un choix en connaissance de cause.

Les atouts du train

Le transport ferroviaire est de toute évidence plus écologique que les autres modes. Un exemple : un voyageur, dans un train, « produit » en moyenne entre 7 et 9 fois moins de CO₂ que le passager d'une voiture. La qualité du train sur ce plan est avérée aussi bien pour le transport de personnes que pour celui de marchandises. En effet, un train de marchandises libère la route de 50 camions. Le chemin de fer offre une réelle alternative au transport routier de fret.

En train, vous émettez **7 fois moins** de CO₂ qu'en voiture



La SNCB prend ses responsabilités pour diminuer les émissions de CO₂

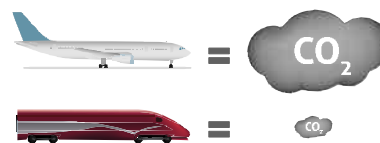
La forte augmentation du nombre de voyageurs (la SNCB connaît la plus forte croissance d'Europe) montre un léger glissement vers la mobilité durable. En trafic intérieur, la SNCB a connu une croissance de 2,9 % en 2011. Au niveau international, c'est une croissance de 3,8 %. A l'avenir, le nombre de voyageurs devrait encore sensiblement augmenter.

Entre 2005 et 2016, la SNCB prévoit **+ 34 %** de places assises.

Voyager vite et vert ? C'est possible

En principe, les grandes vitesses et l'écologie ne font pas bon ménage. Plus une voiture roule vite, plus ses émissions sont importantes. Les avions sont encore bien plus polluants. Pourtant, il existe une exception à cette règle : les trains à grande vitesse. Un voyageur en tgv génère une émission de 15 g CO₂ par km, dans un avion sur petite distances il émet jusqu'à 180 g CO₂ par km

En tgv, vous émettez **10 fois moins** de CO₂ qu'en avion



« Quiconque souhaite une société plus durable doit se rendre compte qu'il ne peut pas utiliser la voiture pour chaque déplacement. »

Destination mieux

